



IN QUESTO MESE ...

DA MERCOLEDÌ 3 AGOSTO FESTA SUL LAGO

Da mercoledì 3 a lunedì 8 agosto - Stand gastronomici - Serate danzanti - Lungolago di Gavirate



Festa sul Lago Duemila16

Proseguiranno sino all'8 di agosto gli intrattenimenti della Festa sul Lago quest'anno arricchita dalla presenza di tre grandi orchestre italiane di liscio: dopo Omar Codazzi sarà la volta di Franco Bagutti e di Pietro Galassi. Mercoledì 3 agosto Orchestra Spettacolo Italiana Bagutti (ingresso a pagamento). Sabato 6 Orchestra Flu Band. Domenica 7 Orchestra Emanuela Bongiorno. Lunedì 8 Orchestra Spettacolo Pietro Galassi (ingresso a pagamento). Il sabato e la domenica ingresso libero in balera. Ambiente disinfestato dalle zanzare. Stand gastronomici tutte le sere, domenica anche a mezzogiorno. Info www.progavirate.com



Quater pass par Gavirate Run for Alzheimer

Si svolgerà domenica 28 agosto sul lungolago di Gavirate con partenza libera dalle ore 8 alle 9 la prima edizione di Quater pass par Gavira, camminata non competitiva libera a tutti per le vie della cittadina. E' una delle iniziative proposte dal Progetto Rughe per l'Alzheimer, un progetto congiunto dell'Associazione Varese Alzheimer Onlus, della Croce Rossa Comitato Locale del Medio Verbano, del Comune di Gavirate e della Pro Loco, con la collaborazione della Ass. Terza Età, della RSA D. Bernacchi, dei Lions, della Caritas e dell'Avis. Il ricavato della manifestazione sarà utilizzato per le finalità del Progetto Rughe.



La tramvia Varese - Angera (1914 - 1940)

La tranvia elettrica lunga 20 km che collegava Varese ad Angera, via Gavirate e Besozzo, prevalse sul progetto alternativo che vedeva la linea passare da Azzate e Varano Borghi. Le automotrici erano lunghe 13 metri, nell'interno era presente un compartimento di prima classe, due di seconda e un terzo per il servizio postale. Il prezzo del biglietto per l'intero percorso era di £. 1,40 di sola andata e di £. 2,10 andata-ritorno. La tranvia rimase in vita sino al 1940, quando gli autobus sembrarono poter fornire miglior servizio, avendo i tram potenze limitate che a volte in alcuni tratti in salita obbligavano i passeggeri a scendere e a spingere.